



Mới đây, Sở KH&CN TP Cần Thơ tổ chức Hội đồng thẩm định KH&CN thẩm định dự án đầu tư “Khu liên hợp sản xuất lắp ráp Motors” tại TP Cần Thơ do Công ty cổ phần Nam Kim Long Cần Thơ làm chủ đầu tư.

Mục tiêu của dự án là xây dựng Khu liên hợp sản xuất lắp ráp Motors nhằm lắp ráp các loại xe ô tô khách đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro5 trở lên, với công suất từ 12.000-15.000 xe/năm và tiến tới sản xuất các loại xe chuyên dụng, như xe con, xe tải và xe chuyên dùng. Việc đầu tư xây dựng dự án là phù hợp với chiến lược và quy hoạch phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam, có ý nghĩa quan trọng cho sự phát triển kinh tế - xã hội của thành phố, góp phần chuyển đổi cơ cấu kinh tế, tăng thu ngân sách địa phương và giải quyết việc làm cho người lao động.

Đồng kiến, khu liên hợp lắp ráp ô tô có công suất từ 12.000-15.000 xe/năm. Dự án đầu tư các dây chuyền, thiết bị hiện đại, tự động hóa và công nghệ mới nhất, bao gồm dây chuyền công nghệ hàn robot với công nghệ hàn laser; hệ thống sản xuất tinh thể với công suất nhúng liên tục; dây chuyền sơn màu với công nghệ sơn wet on wet (sơn lót sơn hoàn thiện không qua công đo sơn sấy) đáp ứng tiêu chuẩn bề mặt theo yêu cầu kỹ thuật của các màu sơn cao cấp; dây chuyền lắp ráp từ 70-80% tự động hóa. Áp dụng hệ thống điều hành sản xuất trên nền tảng số hóa, kết nối với các dây chuyền tự động toàn nhà máy với thông tin xuyên suốt chuỗi giá trị từ đầu hàng, sản xuất và bàn giao theo yêu cầu của khách hàng; tăng bước áp dụng dây chuyền sản xuất thông minh.

Sở KH&CN TP Cần Thơ sẽ đầu tư dự án tham gia công trình Hội đồng thẩm định công nghệ của thành phố và hướng chính sách ưu đãi trong việc thuê đất để xây dựng khu liên hợp.

(Sở KH&CN Cần Thơ)

